



# **VALGPROGRAM**

**for**

**OSLO**

**2023**

## Innhold

<b>INP</b>	<b>3</b>
HVA ER INDUSTRI- OG NÆRINGSPARTIET?	3
HISTORIKK	3
HVA ER INP OPPTATT AV?	3
Konsekvenspolitikk	3
En politikk nærmere folk	
En politikk som ivaretar folkets interesse	
En energipolitikk basert på reelle verdier og konsekvenser, ikke bare teorier	
<b>Oslo INPs valgkampprogram for 2023</b>	<b>4</b>
HOVEDSAKER	4
Helse for eldre	4
Stimulering av små og mellomstore bedrifter	4
KOMMUNAL ADMINISTRASJON, ØKONOMI OG NÆRING	5
For politikere og byrådene	5
For administrasjonen	5
For folk	6
For næring	6
Turisme	6
SOSIAL TRYGGHET	7
Fattigdom	7
Leieboervennlig hovedstad	7
Boligeiervennlig by for enslige	8
HELSE OG OMSORG	9
Eldreomsorg	9
Sykehus	9
Rusomsorg	10
Psykiatri	10
Barnevern	11
Helsestasjoner	11
SKOLE OG BARNEHAGE	12
Barnehage, barne- og ungdomsskole	12
Videregående skole	12
Kompetanse i skolen	12
Skolehelsetjenesten	13
Studenter	13
KULTUR OG IDRETT	14
Kulturtilbud for eldre	14
Kulturtilbud for unge	14
Kulturtilbud for alle	14
LOKALDEMOKRATI / FORTETTING / MILJØ	15
Lokaldemokrati	15
Grøntområder	15
Båtplasser	15
Fortetting og arkitektur	16
Miljø	16
Bilfri by	16
SAMFERDSEL	17
Finansiering av investeringer og bompengebrauk i Oslo	17
Parkeringsbehov må dekkes	17
Sykkelveier	18
Kollektivtrafikk og drosjenæring	18

## INP

### HVA ER INDUSTRI-OG NÆRINGSPARTIET?

Industri- og næringspartiet (INP) er et sentrumsorientert, distriktsvennlig parti med et breddepolitisk partiprogram som vil ivareta Norges verdier og folk i hele landet. Partiprogrammet er her <https://inpartiet.no/Politikk/partiprogram/>. Du kan melde deg inn i partiet på denne hjemmesiden.

### HISTORIKK

Siden 6. mai 2020 har Industri- og næringspartiet (INP) vært registrert som nasjonalt parti i Brønnøysundregisteret.

Partiets stiftelsesdokument ble signert 29. februar 2020 i ærverdige industrihistoriske omgivelser i den gamle turbinhallen fra 1906 ved Vemork Industrimuseum på Rjukan. Det var her utnyttelsen av vannkraft i Europa startet og ble industriens vugge i Norge. Bedre ramme rundt stiftelsen skal man lete lenge etter.

### HVA ER INP OPPTATT AV?

#### Konsekvenspolitikk

Tiltak skal ikke settes i gang før man vet konsekvensene, og det gjelder ikke minst kostnadene med tiltakene.

#### En politikk nærmere folk

INP krever minimums 5 års arbeidserfaring for sine tillitsvalgte.

#### En politikk som ivaretar folkets interesser

INP vil si opp EØS-avtalen, til fordel for eksisterende handelsavtaler uten suverenitetsavståelse. Vi har allerede handelsavtaler med bl.a. WTO og EFTA.

#### En energipolitikk basert på reelle verdier og konsekvenser, ikke bare teorier

Vi skal ha politisk kontroll på kraftmarkedet vårt. INP vil at kraft produsert i norske vannkraftverk omdefineres til sikkerhetskritisk infrastruktur og ikke en vare som kan selges på børs. Norsk vannkraft skal av børsen NordPool.

**INP** er imot elektrifisering av sokkelen. Det ser vi på som ren symbolpolitikk.

Industri- og næringspartiet er imot unødig forurensning og vil stanse all vindkraftutbygging, både på land og til havs.

**INP** ønsker en sterk satsing på ny industri og næringsvirksomhet. Vi mener det er avgjørende for AS Norge å satse på utvikling fremfor avvikling.

INP vil utvikle, ikke avvikle, olje- og gassnæringen. Dette av hensyn til å bevare arbeidsplasser, økonomi og velferd i landet.

INP ønsker å ta ned klimasatsingen til et realistisk mål, fratse Parisavtalen og ta en ledende rolle som verdens "plast i havet politi", noe som faktisk er målbart og gjør en forskjell for kommende generasjoner.

# Oslo INPs valgkampprogram for kommunevalget 2023

## HOVEDSAKER

- **Helse for eldre og bedring av kår for minstepensjonister, særlig enslige.**
- **Stimulere til vekst av små og mellomstore bedrifter, slik at folk får jobb.**

For å finansiere dette vil INP:

### 1. Skrote prosjektet karbonfangst og lagring på Klemetsrud

Ifølge NRK vil karbonfangst på Klemetsrud bli utsatt i minst ett år som følge av at den totale kostnadsrammen på 9,2 milliarder er i ferd med å sprekke. Det er anslått at dette prosjektet vil koste Oslo kommune minimum seks milliarder kroner. Dette er et typisk symbolprosjekt, som ikke har noen betydning for det globale klimaet.

2. Arbeide for at byrådet skal bli et ansvarlig byråd, med god kontroll på prosjekt- og kostnadsstyring. Oslo kommune må slutte å sette i gang flere gigantprosjekter uten økonomisk styring. Som eksempler kan nevnes Fornebubanen, vannforsyningen og unødvendige sykkelveier. Dette har medført unødvendige, store kostnader for innbyggerne i Oslo, som kan dreie seg om mange tusen kroner pr. måned.

Oslo INP krever at det gjennomføres uavhengige, eksterne granskninger av prosjekter for å få fakta på bordet om hva som medførte at økonomistyringen kom helt ut av kontroll og hvem som var ansvarlig.

## KOMMUNAL ADMINISTRASJON, AVGIFTER OG NÆRINGSPOLITIKK

Den politiske ledelsen skal ha fokus på fremtiden, og evne å legge strategier som styrer mot klare mål.

Vi skal ha en styreform som er preget av åpenhet og ansvarlighet i alle våre demokratiske institusjoner og som ivaretar reell innbyggermedvirkning. Kommunen bør legge mer vekt på prinsippet om mer-offentlighet.

Kommunen bør benytte folkeavstemning i saker som er av stor betydning for innbyggerne. Eksempler på saker der dette skulle vært gjort er prosjektet "Bilfritt byliv" og innføring av beboerparkering.

### For politikere og byrådene

Oslo kommune har en parlamentarisk styreform. Det innebærer at byrådslederen leder kommunens administrasjon, jf. kommunelovens bestemmelser. INP vil ha fokus på at byrådslederen og øvrige byråder tar dette ansvaret på alvor.

- Den kommunale administrasjonen skal ikke fortsette å vokse.
- Byrådet er kommunens øverste administrative ledelse og skal ivareta sitt ansvar i henhold til kommuneloven. Ethvert brudd på dette skal ha konsekvenser.
- Kommunale midler skal ikke benyttes til aktiviteter som kan knyttes til egen partivirksomhet. Politiske rådgivere skal lønnes over budsjettet til vedkommende partigruppe eller parti og ikke over det kommunale budsjettet.
- Antall kommunikasjonsrådgivere skal holdes til et minimum, og i hovedsak kun knyttes til krisehåndtering.
- Det skal ikke være tette bånd mellom politikere, byråkrater og sivile aktører, jf. kommuneloven § 13-3, 3 ledd. Slike brudd på habilitetsregler for egen eller nær families vinning skal resultere i oppsigelse og fratreden av verv. Eksempel er tildeling av kommunale stillinger og tjenester basert på familiære bånd og kjennskap og vennskap.
- Godtgjørelsen til byrådsmedlemmer reduseres til et nivå som gir maksimal uttelling på folketrygden, for tiden 12G.
- Det må bli et tak på antall verv en person kan ha, så bør en sette et tak på inntekt i forbindelse med politiske verv.
- Maksimal tid som bystyremedlem settes til åtte år.
- Maksimal tid som byrådsmedlem settes til åtte år.
- Maksimal tid som medlem av bydelsutvalg settes til åtte år.
- Folkevalgte skal ikke ha anledning til å bevilge seg unntak fra skatter og avgifter, og skal følge de samme regler som kommunens innbyggere hva gjelder beskatning av "frynsegoder".
- Heltidspolitikere skal selv dekke egne kostnader fra hjemsted til arbeidssted på lik linje med kommunens ansatte. Tjenestebil skal kun benyttes i forbindelse med offisielle oppdrag.

### For administrasjonen

- Kommunen må effektiviseres og pengebruken strammes inn.

- Kommunens låneopptak bør reduseres for å sikre en bedre økonomi slik at innbyggerne kan gis et bedre tjenestetilbud. INP vil ta initiativ til en ordning der kommunen kan tilbys rimeligere lånefinansiering av prosjekter via statlige utlån.
- Effektiviteten i kommunal administrasjon bør gjennomgås jevnlig.
- Miljøetaten og Klimaetaten slås sammen, og skal kun ivareta de krav som følger av norsk lov.
- Av hensyn til økonomi og miljø skal den kommunale reisevirksomheten ikke være større enn nødvendig. Reiser skal gjennomføres på rimeligste måte og i samsvar med gjeldende regulativer. Utenlandsreiser skal kun gjennomføres når det er strengt nødvendig, og kun etter vedtak i bystyret.
- Bruk av engangs plastemballasje skal reduseres så langt det lar seg gjøre i Oslo kommunale virksomhet.
- Frivillige lag og organisasjoner som vedlikeholder og skjøtter byens friluftsområder bør støttes.

### For folk

- INP ønsker å redusere kommunale avgifter. Kommunale avgifter skal ikke være en inntektskilde for kommunen, men derimot kun dekke de enkelte tjenesters reelle kostnader.
- INP er imot eiendomsskatt.
- Kommunale avgifter knyttet til private boliger skal baseres på antall bostedsregistrerte beboere og ikke boligens størrelse. Ved større eiendommer kan eiendomsbesitter pålegges å installere vannmåler.

### For næring

- Næringspolitikken i Oslo skal stimulere til økt verdiskaping og bidra til å beholde arbeidsplasser i byen.
- Det skal iverksettes tiltak som ivaretar støtte til unge gründere i oppstartsfasen. Et av disse bør være etablering av egnede lokaler der gründere kan få leie rimelige lokaler, med strømstøtte og gis tilbud om/tilrettelegging av felles administrativ støtte.

### For turisme

- Oslo kommune skal bidra til å stimulere til økt turisme og å videreutvikle Oslo som destinasjon i tett samarbeid med byens næringsliv og kulturattraksjoner.
- Sightseeing- og turistbusser som brukes i Oslo (innenfor ring 2) skal være utslippsfrie.
- Anløp av cruiseskip til Oslo skal kun skje dersom det har et positivt kost-nytte forhold.

## SOSIAL TRYGGHET

Alle trenger et sted å bo og nok midler til å kunne skaffe seg mat så de kan spise seg mette. Riktig mat og næring er viktig for å opprettholde helsen, som igjen er forebyggende.

### Fattigdom

De senere årene har vi sett at de som har minst fra før strever med å skaffe seg nok mat. En måte å løse dette på er å heve fattigdomsgrensen slik den er i Europa, og gjøre noe med administrasjonsutgiftene. Vi gir med den ene hånden og tar med den andre.

Fattigdom skyldes at familien har lav inntekt litt mer en 2G (Grunnbeløpet (G) pr. 1. mai 2022 er kr 111 477) – de mangler rett og slett penger til å ha et vanlig liv og delta i samfunnet.

Det kan være mange årsaker til at de har lite penger, f.eks. at de ikke har jobb eller utdanning, eller at de er enslige forsørger, så familien kun har én inntekt. Familier med mange barn har en større risiko enn andre familier til å befinne seg under fattigdomsgrensen. INP vil derfor søke å lage helhetlige og langsiktige planer som bidrar til å forebygge konsekvenser av lavinntekt, samtidig som en bremser den negative utviklingen der stadig flere familier havner under lavinntektsgrensen.

#### INP vil:

- Utvikle en helhetlig plan med årlige resultatmål for reduksjon av fattigdom.
- Utvikle bedre lovpålagt samordning av tjenester, som stiller opp før det glipper for foreldrene og reduserer risikoen for at fattigdom går i arv.
- Gi bedre og tydeligere rettighetsforankring av NAV gjennom kommunen slik at de forstår sin plikt til å veilede og gi praktisk bistand så at familier sikres en god nok bosituasjon.
- Styrke sosial- og trygdesatser til barnefamilier og minstepensjonister.

### Leieboervennlig hovedstad

26% av befolkningen eier ikke sin egen bolig. INP støtter leieboerforeningens 10 forslag for en leieboervennlig hovedstad:

#### Medvirkning og kunnskap

- Opprett et eget leieboerråd, organisert som et sentralt brukerråd for Oslo kommune, og lag en strategi for Oslo som en leieboervennlig hovedstad.
- Opprett en byrådspost for bolig.

#### Statlig påvirkning

- Bruk påvirkningskanaler for å endre statlig leiepolitikk. Den nye husleieloven må sikre langsiktighet, rettsikkerhet og botrygghet for leieboerne, og Oslo kommune trenger tilskudd til utleieboliger. De statlige satsene for bostøtte må økes.

## Allmenne boliger

- Bruk kommunens tomtereserve til trygge og gode leieboliger for folk med lave og ordinære inntekter, i kombinasjon med eierboliger, studentboliger og kommunale boliger.

## Kommunale boliger

- Tilby langsiktige leiekontrakter i de kommunale boligene, og fortsett å øke Oslobostøtta
- Bygg og kjøp mange flere kommunale boliger
- Slutte å tappe Boligbygg for penger gjennom konsernbidraget, og rehabiliterer de kommunale boligene
- Det skal settes av tilstrekkelig med midler for vedlikehold av kommunale boliger slik at disse ikke forfaller eller blir stående tomme

## Det private leiemarkedet

- Opprett et leieboligtilsyn på det private leiemarkedet
- Inngå flere tilvisningsavtaler med profesjonelle utleiery, og krev langsiktige leieavtaler på vegne av beboerne
- Tilby kommunal bostøtte til vanskeligstilte på det private leiemarkedet

## Betalbare boliger

Oslo INP går inn for å etablere konseptet "Betalbare boliger" i Oslo. Dette konseptet er en nyskaping. Dette vil gi mange flere en mulighet til å komme inn på boligmarkedet. Danmark har etablert konseptet, så vi ønsker å gjøre det samme i Norge.

- har folk med lavere inntekt som målgruppe og gi dem gode boliger til lave kostnader
- krever sterk økonomisk styring gjennom hele prosessen
- når Danmark med sine store utfordringer setter det på «dagsorden» bør det også være mulig her i Oslo

## Boligeiervennlig by for enslige

Økte utgifter til utleiery vil påvirke leietakere. Det gjelder særlig skatt og strømpriser, noe som går hardt ut over enslige boligeiere.

INP går derfor:

- imot økte skatter på eiendom, bl.a. for mulighet for utleiery.
- Inn for at det settes en makspris på strøm til 30 øre pr. kWt. Oslo kommune står helt fritt til å sette en makspris på strøm, slik andre kraftkommuner har gjort.



## HELSE OG OMSORG

Oslo skal være en trygg og god by for innbyggerne i hele livsløpet. Forebyggende helsearbeid skal prioriteres for å øke livskvalitet og bidra til en bedre alderdom for byens innbyggere.

Vi ønsker mindre byråkrati og administrasjon i helse- og omsorgstjenesten.

### Eldreomsorg

- Det skal sikres at det finnes tilstrekkelig antall gode plasser i sykehjem
- Kommunen skal legge mer vekt på preventive helsetiltak for eldre og legge til rette for at man kan bo i eget hjem lengst mulig. Det skal fokuseres på:
  - å forhindre fallulykker i hjemmet med tilbud om kontroll av belysning,
  - kontroll av syn og hørsel i forhold til isolasjon og ensomhet, og
  - tilbud om rådgivning innenfor kosthold og ernæring.
- Pleietrengende i alle aldre skal så langt som mulig sikres medbestemmelse i forbindelse med pleie i eget hjem
- INP Oslo er opptatt av at brukere av helse- og omsorgstjenester opplever like god kvalitet og tilgjengelighet på tjenestene uavhengig om de leveres av offentlige eller private tjenesteytere
- Det skal gjennomføres forsvarlig løpende medisinsk tilsyn med alle helse- og omsorgsinstitusjoner i byen. Ansatte, brukere og pårørende skal gis bedre mulighet til å påvirke lokale forhold. Det skal også være fokus på forsvarlig bemanning, og primært gjennom heltidsstillinger
- Det skal føres kontroll med at samtlige helse- og omsorgsinstitusjoner i kommunen serverer rettidige måltider som er velsmakende, varierte og næringsrike
- Det skal legges bedre til rette for at pleietrengende par kan bo sammen på alders- og sykehjem
- INP vil ha flere kulturtilbud og aktiviteter ved sykehjemmene
- INP ønsker at omsorgslønn skal tilbys pårørende der det er naturlig og hensiktsmessig

### Sykehus

INP ønsker å skrote foretaksmodellen som er kostnadsdrivende og lite effektiv.

INP mener at Oslo universitetssykehus Ullevål opprettholdes og at sykehuset utvikles.

Ullevål sykehus har en unik beliggenhet. Tomten kan utvikles ved nybygg i henhold til aktuelle behov. INP mener at bygg som har god funksjonalitet må utvikles og vedlikeholdes. Dette vil ha en vesentlig lavere kostnad enn å bygge nytt på Gaustad. I henhold til Helse Sør-Øst vil en konsekvens av flytting fra Ullevål til Gaustad medføre at ingen sykehus i hele region Sør-Øst vil få midler til nybygg eller rehabilitering de neste 10 år. Videre er området som planlegges via Nye OUS på Gaustad altfor lite for et nytt sykehus for hele Oslo. INP mener at beslutningen om å bygge nytt sykehus på Gaustad bærer preg av statlig overkjøring, og ønsker at beslutningen skal reverseres.

Rikshospitalet bør bestå slik det er som et statlig sykehus med spesialkompetanse innenfor en rekke områder.

Aker sykehus bør videreutvikles. Beboerne i Groruddalen skal tilbake til Aker sykehus.

- Utskrivning og overføring av ferdigbehandlede pasienter fra sykehus skal gjøres i arbeidstiden. Mottak av pasienter skal kvalitetssikres av hjemmetjenesten eller den mottakende institusjonen.
- De siste års reduksjon av parkeringsplasser og fremkommelighet har medført økt tidsbruk for kommunale hjemmetjenester, og derved redusert tjenestetilbud. INP ønsker å tilbakeføre et tilstrekkelig antall parkeringsplasser og å bedre fremkommelighet for å motvirke dette.
- Det bør være gratis parkering for besøkende til pasienter på helseinstitusjoner i Oslo.

### Rusomsorg

INP ønsker å prioritere en forsvarlig behandling av rusavhengige og mener at:

- Rusakuten ved Aker Sykehus bør styrkes.
- Sprøyterommene for narkomane opprettholdes og styrkes.
- Det bør etableres et langtidstilbud for avrusing. Etter endt opphold bør det være bedre oppfølging i form av hjemmebesøk flere ganger i uken tilsvarende som i psykiatrien.
- Oslo kommunale legevakt skal ha døgnbasert psykiatrisk legevakt.
- Det bør etableres et egnet sted der rusavhengige kan oppholde seg både innen- og utendørs.
- Det bør etableres et tettere samarbeid med frivillige foreninger og bedrifter som bidrar til bedre livskvalitet for rusmisbrukere.

### Psykiatri

- Alvorlig psykisk syke pasienter skrives i dag altfor raskt ut av sykehusene. Raskt inn og raskt ut, med stadige re-innleggelser, er en tilleggsbelastning både for pasienter, pårørende, ansatte og samfunnet ellers. Siste evaluering av "pakkeforløpet" viser at pasienter og pårørende ikke opplever å bli inkludert i behandlingen.
- INP vil:
  - at Gaustad og andre lokale psykiatriske sykehus skal bestå og videreutvikles,
  - fjerne pakkeforløp for behandling av pasienter med alvorlig psykiatrisk sykdom,
  - stanse nedbyggingen av døgnplasser i psykiatrien,
  - bygge flere psykiatriske sykehus med langtidsplasser, og
  - sikre en bedre oppfølging i primærhelsetjenesten.
  - Kommunal akutt døgnenhet (KAD), forsterkede sykehjemsplasser og helsehus må rustes til å ta imot akutt demente eldre.

## Barnevern

- Det skal føres jevnlig kontroll med kvaliteten på barnevernet. Det skal legges vekt på en god koordinering av kommunens forebyggende arbeid der tilbudet til barn og unge sees i sammenheng.
- Barnevernet skal ha fokus på å ivareta rettighetene til både barn og foreldre. Dette innebærer å gi barn rett til nødvendige barneverntiltak og rett til medvirkning. Det er barnets beste som skal være det grunnleggende hensyn ved alle avgjørelser og handlinger som berører et barn. Samtidig er det viktig at også foreldres rettssikkerhet ivaretas.
- Det skal vektlegges at barnevernet til en hver tid har den nødvendige kompetanse. Ved begjæring om omsorgsovertakelse skal den private part ha innsyn i barnevernets dokumentasjon samtidig som personopplysninger vernes. Det lovfestede kravet om hjelpetiltak til en familie skal alltid vurderes og dokumenteres før et vedtak om omsorgsovertakelse.

## Helsestasjoner

INP vil:

- Styrke helsestasjonene og gjeninnføre ordningen med hjemmebesøk etter fødsel til alle.
- Ha utvidet femårskontroll ved helsestasjonene for barn som ikke går i barnehage.

## SKOLE OG BARNEHAGE

Alle barn har rett til en god start i livet, og skal gis de beste forutsetninger for fremtiden.

### Barnehage, barneskole - og ungdomsskole

- Det er et politisk mål for INP å få full barnehagedekning i Oslo med et rullerende opptak, uavhengig av om det er kommunalt eller privat drevet.
- Både lærere og elever på skoler og offentlige barnehager i Oslo har krav på et godt og trygt arbeidsmiljø. For å oppnå dette må skikkelig vedlikehold prioriteres og gjennomføres løpende.
- Barne- og ungdomskoler skal ha fornuftig elevtall pr. lærer. Det skal være fokus på læringsmiljøet i klasserommet. INP ønsker å styrke kvaliteten og å opprettholde / øke antall lærere i skolen i samsvar med norsk lov.
- INP ønsker et tilpasset opplæringsløp slik at alle elever blir møtt med tilpassede faglige utfordringer på det nivå de er. Det skal tilrettelegges for at barn med spesielle behov får nødvendig personlig oppfølging av lærer. Det må unngås at inkludering i klasserom medfører redusert kvalitet på undervisningen til resterende elever.
- Det skal være nulltoleranse for mobbing og trakassering i skolen. Det skal føres aktivt tilsyn med mobbing i barne- og ungdomsskolen i Oslo. Byrådet må sørge for at skolelederne i Oslo tar ansvaret for læringsmiljøet, lærernes og elevenes sikkerhet. Det bør gjennomføres jevnlig tilsyn med elever og læreres trivsel. Det må etableres effektive varslingsordninger for å fange opp avvik.
- Ha en time gym/fysisk aktivitet hver skoledag fra førsteklasse. Det vil også styrke læringen.
- Alle skoler skal organisere idrettsaktivitet på kveldstid i samarbeid med idrettslag for alle klassetrinn.
- Alle aktiviteter i skolens og FAUs regi skal være gratis (inkludert kasseturer, leirskoler, skolefrokoster og alt utstyr man trenger til aktiviteter i skolens regi).
- Av hensyn til foreldre med en travel hverdag skal det så langt som mulig tilrettelegges for å hente og levere barn med bil ved barnehager og barneskoler i Oslo. INP ønsker en forsøksordning med nettbasert organisert leksehjelp og ekstraundervisning.

### Videregående skole

- Alle barn skal få tilbud om å velge skole i eget lokalmiljø. De som ønsker alternative løsninger, skal få benytte fritt skolevalg.
- Det skal være mulig å fullføre fagopplæring for elever som ikke innehar forventet nivå i alle allmenne fag.
- Etablere flere praksisplasser.

### Kompetansen i skolen

Oslo kommune har skolesystem med mye kompetanse som det er viktig å ta vare på og å videreutvikle.

INP vil:

- sikre en høy kvalitet på utdanning til barnehage og skole.
- fortsette å ansette folk med tilstrekkelig utdanning.
- sikre et rikt tilbud av muligheter for etterutdanning.

### Skolehelsetjenesten

- Helsepsykepleier bør kunne nås hver dag. Skolehelsetjenesten skal styrkes og det skal gis et lavterskeltilbud med kort ventetid til barn og ungdom med psykiske problemer, og vi må få inn både skolepsykolog og miljøterapeuter i skolen.

### Studenter

- I samarbeid med Studentsamskipnaden skal kommunen bidra til at flere studenter kan få et rimelig og godt boalternativ. Dette vil gi dem bedre muligheter til å konsentrere seg om sine studier.
- Studentene skal ha samme strømprisene, som alle i Oslo selv om de leier privat, dvs. maks. 30 øre pr. kWt opp til et forbruk på 20 000 kWt pr. år inkl. alle avgifter.

## KULTUR OG IDRETT

Kultur- og idrettstilbud er viktig for folks trivsel og helse og skal være tilgjengelig for alle. INP er positive til nye initiativ og allerede veletablerte kultur- og idrettstiltak.

Kultur- og idrettstilbud representerer viktige møteplasser som kan bidra positivt til integrering av særlig barn og unge. Det er også viktig som en del av forebyggende arbeid. Derfor er det viktig at det opprettholdes et sterkt fokus på dette området, og at frivillig arbeid støttes.

### Kulturtilbud for eldre

- Aktivitets- og kulturtilbudet for eldre i alle bydeler bør styrkes, blant annet i samarbeid med kulturskolen.
- Ved rehabilitering av eksisterende og ved bygging av nye svømmehaller skal det tilrettelegges for terapibading i varmtvannsbasseng.

### Kulturtilbud for unge

- Det bør etableres nye og sikre eksisterende fritidsklubber i alle bydeler.
- Etablere et antall musikkskoler for å fange opp talent og gi et slikt tilbud til de som ønsker det.
- Tilrettelegge for skolekorps gjennom støtte til drift, ikke bare instrumenter og uniformer.
- Egnede kommunale lokaler bør i størst mulig grad stilles til rådighet uten krav til vederlag for bruk til kultur- og idrettsformål for barn og unge.
- Etablering og drift av svømmehaller bør prioriteres for å styrke svømmeopplæringen ved skolene fremfor etableringen av et sentralt badeland. Det bør også vurderes om byen skal etablere et egnet sjøbadanlegg i forbindelse med friområdet på Bygdøy.

### Kulturtilbud for alle

- Utbygging av idrettsanlegg og svømmehaller i bydelene bør fordeles jevnt mellom bydelene.
- Kultur- og idrettsanlegg skal fritas fra å betale markedspris for strøm.
- Rehabilitering, nødvendig vedlikehold og drift av eksisterende kultur og idrettsanlegg skal prioriteres.
- Det bør etableres en organisatorisk felles plattform som lag og foreninger vederlagsfritt kan benytte til sine forvaltningsbehov.
- Utvikling/etablering av idretts- og fritidstilbud i Oslos eksisterende parker og grøntområder er viktig, og det bør legges til rette for dette både i eksisterende og nye anlegg.
- Det bør etableres et antall egne hundeparker der det er mulig i byens etablerte parker og grøntområder.

## LOKALDEMOKRATI / FORTETTING/MILJØ

Oslo skal være en by hvor det skal være like muligheter for fri livsutfoldelse i et godt og trygt miljø.

Prosjekter skal ikke iverksettes uten at det foreligger et lovlig fattet vedtak.

Konsekvensutredning skal ivareta krav til utredning av økonomiske konsekvenser, hensynet til universell utforming og risiko- og sårbarhetsanalyse og tidligere og gjeldende byggetekniske forskrifter.

### Lokaldemokrati

- Lokaldemokratiet skal styrkes ved at bydelene skal ha større påvirkning i saker som gjelder utvikling og vern av lokalmiljøet. Eksempler på saker der dette ikke har vært ivaretatt er felling av trær på Lambertseter, etablering av sykkelfelt i Gyldenløves gate og Treschows gate.

### Grøntområder

- Eksisterende grøntområder og parker skjermes.
- Der det er fordelaktig skal ledige arealer beplantes med eng.
- Felling av trær i bykjernen skal unngås. Det skal stilles krav til parkområder og grøntarealer i nye utbyggingsprosjekt, og eksisterende parker skal ikke brukes til bebyggelse.

### Båtplasser

Oslo er en kystby, og det er derfor naturlig og viktig at det legges til rette for bruk av fjorden og sikre alle en tilgang til sjøen som rekreasjonsområde. Marinaer og båtforeninger skal derfor opprettholdes og om mulig utvides. Vi trenger faktisk båttopplag, serviceverksteder og marinaer - og det er en del av gammel kystkultur og viktige **arbeidsplasser** som Oslo også trenger – viktig å verne og representerer gammel kulturhistorie. Båttopplaget ble i sin tid overført fra Kongsgaarden ved Kong Olav til Oslo Kommune under forutsetning av at det skulle vær båttopplag der "for ever".

### INP vil

- Bevare Frognerkilen og Bestumkilen til bruk for kommende generasjoner.
- Bevare båt plass Oslo Motorbåtforening, opplag Skøyen.
- Bevare båttopplaget på Skøyen. Kunnskap om praktisk håndverk går i arv, man lærer å ta vare på verdier og pleier samtidig sosialt fellesskap. Dette er også rekreasjon.
- Båteiere må vise respekt for havneområdet til vanns og lands, så det er rent og trivelig for alle.
- Støtte utvikling av Sjølyst Maritime Folkepark Felles samlingsplass for båtliv, idrett og allmenne interesser for Oslo sine beboere Området vil være i full bruk sommer som vinterstid Oslo sin maritime arv ivaretas og utvikles Badeliv og rekreasjon er sterkt representert i sommermånedene Idretten får ny flerbrukshall på Skøyen.

## Fortetting og arkitektur

- Byutvikling skal tilpasses eksisterende bomiljø. Fortetting skal ta utgangspunkt i eksisterende bomiljøer slik at kvaliteten forbedres, ikke forringes.
- Fortetting skal skje i samråd med nåværende beboere og i harmoni med eksisterende bebyggelse og med vektlegging av stedets egenart og historie. INP ønsker å stoppe fortettingspolitikken som gir overbefolkete bymiljøer ved kollektivknutepunktene.
- Byens klassiske arkitektur bør vernes uten blanding av stiler. Disse bygningene må vedlikeholdes. Vedlikeholdsforsømmelse med formål i egen vinning så bygget må rives, skal anses som bymiljøkriminalitet. Med bakgrunn i byens behov for boliger og næringslokaler skal det prioriteres at slike bygninger ikke blir stående tomme og til forfall.

## Miljø

- Det skal utføres tilstrekkelig brøyting og renhold av fortau hele året. Fortau skal prioriteres foran sykkelfelt. Fremkommelighet og trygg ferdsel for gående skal ha høyest prioritet.
- Vi foreslår å gjeninnføre datoparkeringen slik at brøyting kan skje daglig.
- Renholdet i byens offentlige rom bør styrkes. Det skal settes større fokus på renhold av veier og fortau for å redusere svevestøv, og luftkvaliteten skal holdes innenfor helsemyndighetens krav.
- I alt planarbeid skal det legges vekt på fremtidige behov for transport.
- Mikromobilitet med sykler er et fornuftig supplement til fremkommelighet, men må ikke gå på bekostning av fotgjengernes opplevelse av trygghet og fremkommelighet på fortau og gangarealer. INP vil arbeide for at det blir et forbud mot bruk av disse kjøretøyene på nevnte arealer.
- All belysning i offentlige bygg skal være basert på LED teknologi eller tilsvarende lavt elektrisk forbruk. I den forbindelse skal fremtidige drifts- og installasjonskostnader vektlegges.

## Bilfri by

Et totalt bilfritt byliv er til hinder for en levende og tilgjengelig by.

- INP går inn for forsøksprosjekt i utvalgte bydeler, i samråd med bydelsutvalgene, næringslivet, nødetater og de funksjonshemmedes interesseorganisasjoner. Dette gjelder for eksempel bilfrie soner/gågater. Gågater bør videreutvikles, men det må sikres tilgang til sonene for nødvendige tjenester i tidslommer, og for bevegelseshemmede
- Etablerte løsninger uten lokal forankring og som diskriminerer funksjonshemmedes tilgang på offentlig bygninger og tjenester innenfor Ring 1, må vurderes på nytt.



## **SAMFERDSEL**

For INP er det viktig at vi har et veltilpasset nettverk av løsninger for samferdsel til både innbyggerne og næringsdrivende i Oslo kommune.

### **Finansiering av investeringer og bompeng bruk i Oslo**

Dagens bompeng ordning bærer preg av å være en skjult personbeskatning som rammer skjevt.

- Det skal legges press på sentrale myndigheter slik at de tar mer av kostnadene i forbindelse med utbygging og vedlikehold av veier. Dette gjelder spesielt gjennomfartstrafikk og forhold som er knyttet til at Oslo også er landets hovedstad.
- INP er imot bompenger. INP mener at derfor alle privatbilister skal behandles likt inntil ordningen blir avviklet.
- Inntektene fra bompengene skal uavkortet gå til oppgradering av kjørebane med hensikt til å øke fremkommeligheten i veinettet. Bompenger skal ikke benyttes til finansiere fortau, sykkelstier, kollektivtilbudet eller benyttes til andre politiske tiltak.

### **Parkeringsbehovet må dekkes**

- Parkeringsplasser i Oslo skal ikke fjernes uten begrunnelse. Dette skal kun gjøres etter ønske fremsatt av beboerne gjennom de enkelte bydelsutvalg.
- Nåværende beboerparkering skal avvikles. Innføring av beboerparkering skal kun etableres etter ønske fremsatt av beboerne gjennom de enkelte bydelsutvalg.
- Funksjonshemmedes behov for tilgang til alle offentlige tjenester og kulturtilbud skal ivaretas slik Norge har forpliktet seg til ved signering av de grunnleggende menneskerettigheter.
- Det skal være parkeringsplasser tilgjengelig ved alle offentlige bygg. Det skal være parkeringsplasser tilgjengelig ved alle offentlige bygg, jf. Parkeringsnormen av 17. mars 2004, herunder helseinstitusjoner, aldershjem, barnehager, skoler, idrettsanlegg etc. Pårørende til pasienter på sykehus og i helseinstitusjoner skal ha 3 timers gratis parkering på egne opparbeidede plasser.
- Det skal sikres tilgjengelighet til sentrum og parkering som nødvendig for varelevering og håndverkere.
- Det skal oppmuntres til utvikling av nye underjordiske parkeringsplasser (offentlige og private) for å avlaste gateparkering i deler av Oslo.
- Det bør opparbeides et fornuftig antall parkeringsplasser ved kultur- og idrettsanlegg i byen der dette mangler, og eksisterende parkeringsplasser bør beholdes. Dette blant annet for å dekke innbyggernes behov for tilgjengelighet, og for å møte kravene til universell utforming.
- Motorsyklister har vært og er en viktig del av et levende og sosialt bybilde. INP vil at det skal være tilgjengelige parkeringsplasser flere steder i sentrum, og at det tilrettelegges for sosiale møteplasser for motorsyklister ved Nationaltheatret.

## Sykkelveier

- Det er ikke behov for å etablere egne sykkelveier langs alle traséer. Kost-nytte vurderinger skal gjennomføres før nye sykkelveier opparbeides og lokale forhold skal legges til grunn for slik utvikling. INP vil – når det er tid for vedlikehold – tilbakeføre sykkelveier som er etablert der behovet åpenbart ikke er til stede eller at de lokale forholdene ikke er tilrettelagt for dette.
- Sikre funksjonshemmedes transport- og parkeringsmuligheter og tilgjengelighet til alle bygg og offentlige areal.
- I altfor mange områder er beboerne utsatt for støyforurensning i forbindelse med gjennomgangstrafikk. Det skal iverksettes tiltak som reduserer gjennomgangstrafikk i bysonen, og der det ikke er alternative løsninger skal det etableres en bedre støyskjerming sammen med eventuell reduksjon av fart.
- Den etablerte standard for sykkelveier bør revurderes i et kost-nytte perspektiv basert på behov og lokale forhold. En fornuftig og kosteffektiv løsning er tilstrekkelig.
- I de senere år har innbyggerne opplevd at det er bygget sykkelfelt og -veier for millioner og at nabolag er endret uten at det er tatt hensyn til nærmiljøet. Byrådet har utvist en iver til å gjennomføre uten å inkludere beboerne før endelig beslutning blir fattet. En slik saksbehandling skal ikke få skje, og de saker der dette er gjort skal gjennomgås og om nødvendig reverseres.
- INP ønsker et forbud mot elsykkel/-sparkesykkel på fortau.

## Kollektivtrafikk og drosjenæring

- Ved alt planarbeid skal det tas hensyn til å sikre en reduksjon i reisetid for skinnegående trafikk og ekspressbuss. Dette for å legge til rette for at arbeidstakere kan sikre seg bolig innen eget budsjett.
- Det bør settes opp flere ekspressruter med buss til sentrum fra områder i bydeler uten trikk eller med for sjeldne avganger på T-banen og hvor behovet for effektiv kollektivtrafikk ikke er godt nok ivarettatt.
- Uføre og barn opp til 16 år skal vederlagsfritt få benytte kommunens kollektivtilbud.
- Det skal oppfordres til bruk av kollektivtrafikk ved å tilby rimelige og hensiktsmessige parkeringsløsninger i nærheten av kollektivtilbud for ytterligere å redusere behovet for privat bilbruk i sentrumsområdene.
- INP ønsker en full gjennomgang av drosjenæringen med tanke på kvalitet og tilgjengelighet.
- Kollektivtilbudet skal effektiviseres ytterligere og bygges ut for å bidra til å redusere biltrafikken.

Byen trenger betydelig bedre tilbud og kapasitet i T-banenettet, men byen trenger det der hvor behovet er dokumentert.

### INP vil:

- Arbeide for T-baneforlengelse fra Ellingsrudåsen via Lørenskog til Lillestrøm og Kjeller og komme i dialog med Viken om forlengelse av T-banen fra Ellingsrudåsen over Lørenskog til Lillestrøm og Kjeller slik Viken har vedtak om.

- Arbeide for tverrforbindelse for T-banen i øvre del av Groruddalen.
- Gjenoppta og forsere arbeidet med Manglerudtunnelen og Røatunnelen.
- Erstatte Holmenkollbanen med en miljøvennlig og økonomisk besparende trikkeløsning, slik det opprinnelig var planlagt for over 100 år siden.

Det er tidligere fremlagt godt begrunnede forslag til en alternativ T-baneutbygging i Oslo, nemlig en ny reiseeffektiv T-banetunnel gjennom igjennom indre by. T-banetunnelen gjennom indre by har best tilbud til flest reisende i byen, har høyest samfunnsnytte, har best driftsøkonomi, gir kortest reisetid og de høyeste miljøgevinstene, – den bør bygges først, noe også regjeringen foreslo i sin tid. Oslo INP mener dette forslaget er et mye bedre forslag enn dagens Fornebu-bane-prosjekt. Dette alternativet vil spare Oslo kommune og Oslos innbyggere for milliardbeløp.

Dette er også i samsvar med hva regjering foreslo. Først å bygge den nye T-banetunnelen gjennom indre by, som kan ta over store trafikkmengder med reisende når Nationaltheatret jernbane- og T-banestasjon må stenges i en flerårig byggeperiode, for bla stasjonsutvidelser på bla Nationaltheatret jernbanestasjon og ny jernbanetunnel under byen.

Totalkostnadene til Ruters overflødige, kostbare og langsomme Fornebu-bane, Ruters nye unødvendige gigantiske Majorstuen stasjon, og Ruters uforståelige trasevalg av ny sentrumstunnel for T-bane, med alle sidekostnader som naturlig skal regnes inn, kan fort Ruter og byrådets «T-banepakke» passere 150 milliarder kroner, uten at rådhuspolitikere har vist hvor alle pengene er. Det er lite sannsynlig at regjeringen vil komme med mer penger enn det som allerede er lovet, og hele Ruter og byrådets Fornebu-bane pakke later til å være helt ute av kostnadskontroll.

#### **INP vil:**

- Følge opp med innspill til Nasjonal transportplan som ivaretar Oslos interesser. Samarbeide med staten slik at fremføringen av ny Rikstunnel Lysaker – Oslo S via Nationaltheatret prioriteres, og at Bestum og Elisenberg stasjoner åpnes på lokaltogstrekningen. Samferdselsdepartementet har gitt Jernbanedirektoratet i oppdrag å utrede beslutningsgrunnlag for ny rikstunnel for jernbanen. En ny rikstunnel vil doble kapasiteten gjennom Oslo by og være positivt for togtrafikken for store deler av vårt nasjonale jernbanenett.
- Følge opp byrådets egen lovnad i sin byrådserklæring av 19. okt. 2015 om prioritering av ny T-banetunnel gjennom indre by, med ny T-banestasjon på Olaf Ryes plass, som også betjener områdene vest for Akerselva som Vulkan og deler av nedre Ila, bygge ny T-banestasjon som betjener Bislett og Homansbyen. Vi foreslår samtidig å utvide Nationaltheatret T-banestasjon for sømløs overgang til Jernbane og bygge ny T-banestasjon på Filipstad og på Bygdøy. På Filipstad kan dagens jernbaneanlegg fungere som en midlertidig Oslo Vest jernbanestasjon når Nationaltheatret stasjoner må stenges ned i forbindelse med bygging av ny jernbanetrase mellom Nationaltheatret og Oslo S. Med en slik løsning kan man reise Oslo - Fornebu på 7 min - med ny T-bane via Filipstad og Bygdøy.

Dette forslaget gir også et mer sikkerhetsmessig og robust alternativt prosjekt enn Fornebubanen. Forslaget frigjør også kapasitet i dagens T-banetunnel gjennom sentrum.

- Arbeide for at Fornebubanen føres fra Lysaker rett bort til Kolsåsbanen vest for Lysakerelva, og videre inn til byen via Kolsåsbanen slik Ruter anbefalte i sin rapport i 2009 fordi 75% av trafikken går vestover fra Fornebu. Ny T-bane Fornebu – Rykkinn i vest og Fornebu – Majorstuen i øst, bringer flere reisende raskere frem til lavere kostnad og sparer flere titalls milliarder kr.
- Stoppe byggingen av T-banetraséen Lysaker – Vækerø – Skøyen – Majorstuen, fordi buss og tog gir bedre flatedekning og et mer reise- og kostnadseffektivt befordringstilbud på strekningen Lysaker – Oslo S.
- Bygge Majorstuen stasjon under Majorstuekrysset, etter føringer som ble lagt i 2004 og byutvikle dagens sporområde med bolig og næring slik opprinnelig ønsket.